



# **Streetrace**

## ***Sportsligt reglement***

**Dragracingudvalget**

**Gældende fra**

**20-02-2024**

8.2.100	TITEL SAMT JURISDIKTION.....	2
8.2.101	KONKURRENCE REGLER FOR STREETRACE.....	2
8.2.102	FØRERLICENSER.....	2
8.2.103	OFFICIALS.....	3
8.2.104	TIDTAGNING .....	3
8.2.105	BANEOPBYGNING .....	3
8.2.106	STREETRACE På Alm. OFFENTLIG VEJ .....	4
8.2.107	STREETRACE PÅ LUKKET BANEANLÆG .....	5
8.2.108	STREETRACE-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT .....	5
8.2.109	OFFICIALS/BEREDSKAB .....	5
8.2.110	TEKNISK REGLEMENT .....	6

# 8.2 Streetrace

## *SPORTSLIGT REGLEMENT*

### **8.2.100 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Streetrace er en disciplin under DASUs dragracingudvalg.

Dette reglement omhandler streetrace og beskriver afvigelser i forhold til reglement 8.1 i forbindelse med afholdelse af streetrace.

I tvivlsspørgsmål er det altid reglement 8.1 der gælder.

Køres der over de beskrevne hastigheder, skal det medføre classeskift, hvis dette er muligt, eller, efter en advarsel, udelukkelse fra resten af arrangementet.

### **8.2.101 KONKURRENCEREGLER FOR STREETRACE**

Streetrace er en accelerationskonkurrence der afvikles på en lige løbsstrækning.

På lukket offentlig vej må løbsstrækningen være op til 201 meter.

På lukket baneanlæg må løbsstrækningen være op til 402 meter.

### **8.2.102 FØRERLICENSER**

Førerne skal have kørekort.

Minimum licenskrav er grundlicens/endagslicens. Derudover giver alle dragracing-kørerlicenser adgang til at deltage i streetrace.

Passagerer er ikke tilladt under konkurrencekørsel. Dog kan en passager medbringes under følgende forhold: Løbet skal afvikles som et sololøb, og passageren skal have gyldig endagslicens eller anden gyldig kørerlicens.

**8.2.103 OFFICIALS**

Løbsledelsen skal have licenser i henhold til nedenstående tabel. De kan alle assisteres af officials med licens til enten dragracing, asfaltbanesport eller rally.

Det er altid løbslederens ansvar, at break-out-hastighederne skal overholdes. Umiddelbart inden første kørsel skal baneopsætning, sikkerhedsberedskab m.m. godkendes af DASU-udsendt dommer.

**Officialkategorier:**

Løbsleder	1C / OF-514 / OF-344
Teknisk chef	1C / OF-522 / OF-523
Sikkerhedschef	1C / OF-533
Tidtager	1C / OF-531/OF-356
Starter	1C / OF-534/OF-356

**8.2.104 TIDTAGNING**

Der kan være elektronisk tidtagningsanlæg til stede. Anlægget skal som minimum kunne måle sluthastigheden for op til 2 biler ad gangen.

**8.2.105 BANEOPBYGNING**

Streetrace kan afholdes enten på alm. offentlig vej eller en lukket bane.

Løbsansøgning med en tegning over banen indsendes til DASU senest en måned inden arrangementet. Banen skal forhåndsgodkendes af DASU senest en måned inden arrangementet.

Tegningen skal indeholde kørestrækning, bremsestrækning, publikumsafspærring, faste genstande m.m.

**8.2.106 STRETRACE På Alm. OFFENTLIG VEJ**

Maksimum konkurrencestrækning er 201 meter.

Banebredde: Min. 7 meter.

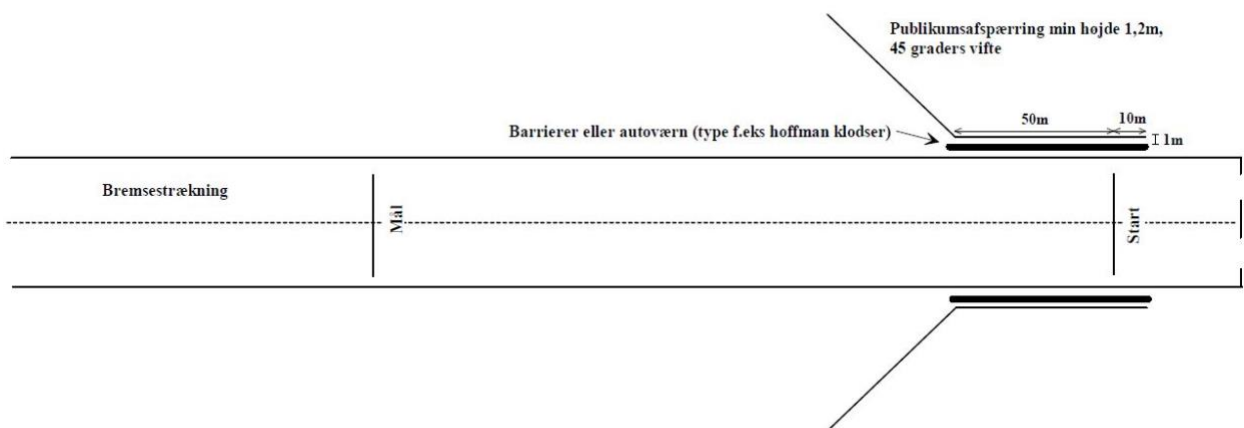
Bremsestrækning: 300 meter.

Lygtepæle, vejskilte og andre forhindringer skal afskærmes efter behov.

En barriere placeres ved banekanten, begyndende 10 meter før starten og ud til 50 meter efter starten. Højden skal være 0,4 meter og sammenhængende (f.eks. Hoffmann-klodser).

En meter væk fra barrieren, set fra banen, stilles der en publikumsafspærring, så langt ned som der er barriere. Afspærringen skal være min 1.7 m højt og skal være udført således, at adgang til banen er udelukket.

Ved barrierens slutning afspærres der i en 45 graders vinkel, se tegning.



Dette gælder kun på den/de sider hvor publikum befinder sig.

Presse må ved forevisning af pressekort opholde sig i opliningen, eller efter nærmere aftale med løbslederen. Uden pressekort henvises de til publikumsområdet.

**8.2.107 STRETRACE PÅ LUKKET BANEANLÆG**

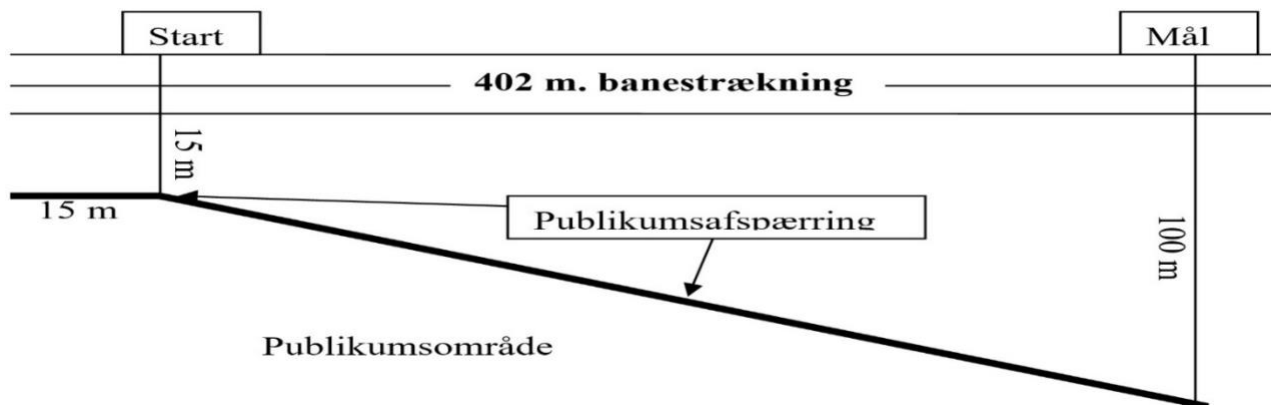
Maximum banestrækning er 402 meter.

Banebredde: Min. 12 meter.

Bremsestrækning: 400 meter.

Lygtepæle og andre forhindringer skal afskærmes efter behov

Banens opbygning:



Denne opbygning skal være hvor publikum opholder sig.

Presse må ved forevisning af pressekort opholde sig i de foreskrevne presseområder.

**8.2.108 STRETRACE-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT**

Der skal være læge og ambulance til stede (ifølge Justitsministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane), såfremt der er adgang for publikum.

Er der ikke adgang for publikum, kræves som minimum, at der er to uddannede samaritter til stede. Hertil skal der være et samariterrum.

Hvis dragracing biler giver opvisning, skal løbsleder vide det på forhånd, således at han kan have det relevante sikkerhedsberedskab og tilladelser på plads.

Der skal altid være radiokontakt mellem løbsleder, sikkerhedschef, starter og brandbilen/brandbilerne.

**8.2.109 OFFICIALS/BEREDSKAB**

Det anbefales, at der udover starter skal være minimum to officials i startområdet, to officials i opliningen, alle med officiallicens.

Ved baneslut placeres to officials med radiokontakt til starter.

Ved offentlig vej skal der være vagter ved banestykkets overgang til offentlig vej, så uautoriseret trafik hindres adgang til banen. Dette gælder også ved sidevej og indkørsler.

1 official placeres i starten med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverlukker, 1 official / brandmand placeres i baneslut i et køretøj med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2

kg pulverslukker. I bilen skal der forefindes udstyr til bugsering og andet alm. værktøj til frigørelse.

### 8.2.110 TEKNISK REGLEMENT

Køretøjer inddeles i 4 sikkerhedskategorier som måles ved 201m efter start.

- Biler i sikkerhedskategori op til 140 km/t
  - Åbne biler, cabriolet uden bøjle eller bur max
  - Biler kun udstyret med topunktssesele
- Biler i sikkerhedskategori op til 165 km/t
  - Almindelige biler udstyret med trepunktssesele
- Biler i sikkerhedskategori op til 190 km/t
  - Typogodkendte biler indregistreret efter 2014, som er født med mere end 300 hk, bilens sikkerhedsudstyr må ikke være ændret.
- Biler i sikkerhedskategori over 190 km/t
  - Specialbygget biler, med firepunktssesele og godkendt bur/bøjle og sikkerhedsudstyr efter ET reglement (reglement 8.1)
- For biler indregistreret i DK, skal registreringsattest altid forevises ved teknisk kontrol.
- For udenlandsk indregistrerede biler skal registreringsattest og forsikringsbevis altid forevises ved teknisk kontrol.
- Føreren skal have bopæl i bilens registreringsland.
- Der skal anvendes DOT- eller E-mærkede dæk, som under hele konkurrencen skal have mindst 1,6 mm mønsterdybde, dog er køretøjer i sikkerhedsgrænse over 190 km/t undtaget.
- Bilen må ikke lække olie, vand eller andre væsker.
- Styrthjelm skal anvendes. Hvis hjelm er monteret med visir skal dette være lukket
- Kørerdragt anbefales, dog minimum langærmet trøje og lange bukser skal benyttes (bomuldskedeldragt kan her anvendes), dog skal fører af køretøjer i sikkerhedsgrænse over 190 km/t benytte godkendt kørerdragt.
- Fastsiddende sko er obligatorisk.
- Løse genstande fjernes eller fastspændes (fx skal værktøjskasse tages ud af bilen, batteri fastspændes).
- Ruder og soltag skal være lukket.
- Hvis cabriolet, skal taget være lukket, hvis tag ikke forefindes, skal der bruges fangremme til armene.
- Inden løbet skal der afholdes førermøde, hvor køberne skal informeres om baneforholdene m.m.